

1. Le réseau et l'offre de transport

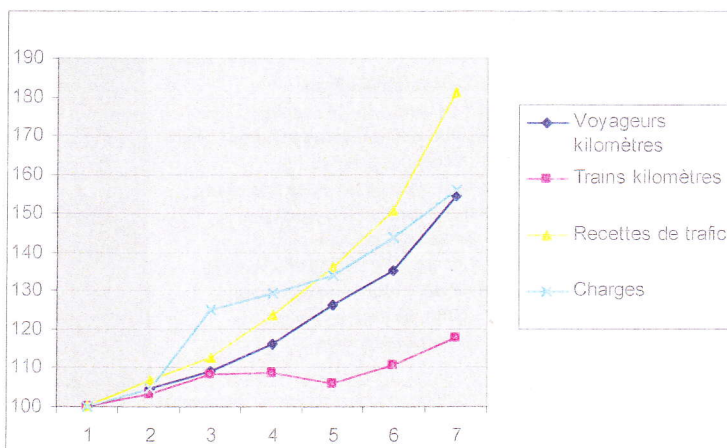
- 13 lignes ferroviaires dont 6 liaisons transfrontalières (Bâle, Offenbourg, Saarbrücken, Neustadt, Woerth, Müllheim) et 7 lignes routières ;
- 161 gares et points d'arrêt dont 91 aménagées ou en cours d'aménagement.

2. L'offre de transport

- **10,5 millions de trains x km par an ;**
- **685 trains par jour depuis le 13 décembre 2009;**
- 1 axe structurant Strasbourg-Bâle support de l'offre inter-cités TER 200 (env. 60 % des recettes y compris dessertes omnibus) ;
- prix de production du train.km : environ 19 € (péages inclus)
- Contribution d'exploitation annuelle : 135 M€ en 2010
- Matériel roulant : 300 caisses – 26 000 places

3. Fréquentation et demande de transport

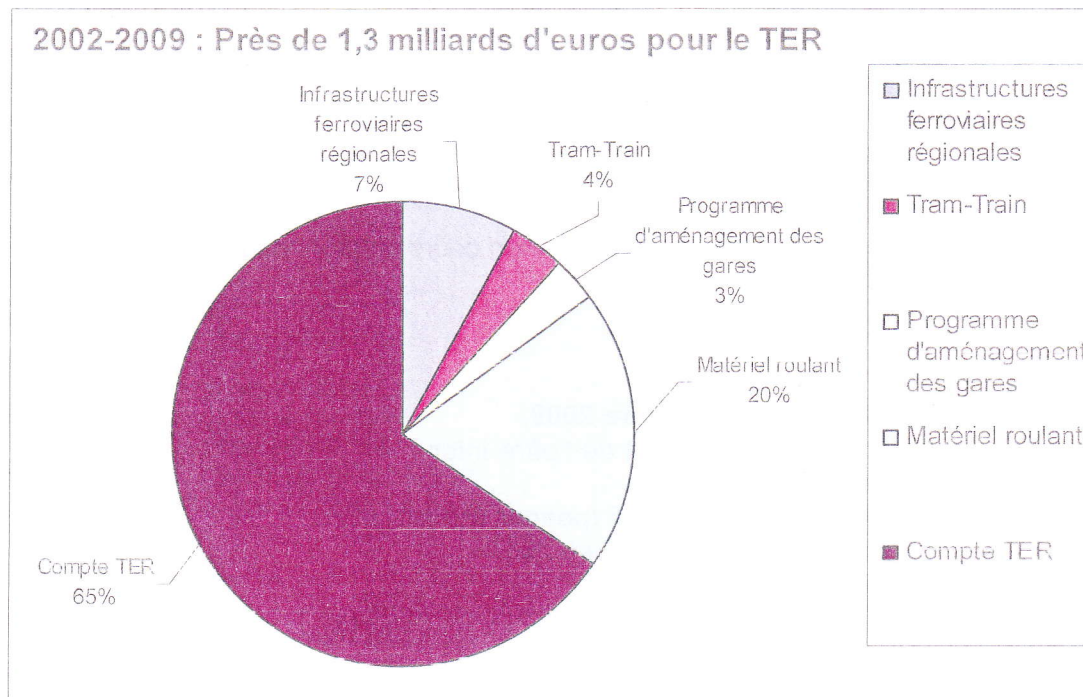
- Environ **70.000 voyageurs/ jour** qui parcourent **2,7 millions de km par jour ;**
- **800 millions de kilomètres sont parcourus annuellement** par les voyageurs TER Alsace soit l'équivalent de la distance parcourue en un an par 80.000 voitures (à raison de 10.000 km par an) et une économie de plus de 200 000 t de CO₂ ;
- **Coût complet au voyageur.km de 29 cts €/km**, financé pour 60% par la contribution d'exploitation du compte TER, pour 15% au titre du matériel roulant et pour 25% acquittés par les voyageurs.
- **Prix acquitté par le voyageur : 6,5 cts €/km** pour et à titre de comparaison : 30 cts/km pour une petite auto et 40 cts pour une auto moyenne.
- **Augmentation du trafic sur la période 1997-2008 : +206%**
- les 5 premières Origine-Destinations : Colmar-Strasbourg, Mulhouse-Strasbourg, Sélestat-Strasbourg, Saverne-Strasbourg et Haguenau-Strasbourg ;
- concertation : 11 CLAL ou CLT.



Evolution – base 100 - sur la période 2002 (année 1) – 2008 (année 7)

4. Investissements sur le Réseau ferroviaire

- 265 M€ inscrits au titre du CPER 2000-2006 dont 116 M€ Région
- 384 M€ inscrits au titre du Contrats de Projets 2007-2013 dont 113 M€ Région



5. Le réseau TER Alsace : 1^{er} réseau TER de France en terme de densité de l'offre

1^{er} Alsace : 14,06 (milliers de trains par km de réseau)

2^{ème} Nord-Pas-de-Calais : 9,87 (milliers de trains par km de réseau)

3^{ème} PACA : 8,79 (milliers de trains par km de réseau)

...

20^{ème} Poitou-Charentes : 3,62 (milliers de trains par km de réseau)

(source : Palmarès du TER publié par la revue spécialisée Villes et Transports)

Alsace Un haut niveau de service constant

Ici, c'est un haut niveau de service (le réseau TER alsacien est en soi celui offrant les services les plus fréquents) et la constance dans la qualité (toujours sur le podium de la régularité) qui sont récompensés. De plus, avec la deuxième rénovation des voitures Corail TER 200, le parc alsacien a connu un sérieux rajeunissement, selon nos critères - au passage, une nouvelle identité visuelle a été appliquée, avec le nom de la région également écrit en alsacien ! Et comme les deux autres régions lauréates, l'Alsace a été dynamisée par l'arrivée du TGV Est, se plaçant logiquement en haut de classement pour l'évolution de la fréquentation et des recettes. La région n'en a pas fini avec les TGV, puisqu'elle investit dans la LGV Rhin-Rhône, avant la poursuite de la LGV Est. Et dans un tout autre domaine, l'agglomération de Mulhouse prépare l'arrivée du tram-train. Enfin, l'Alsace a toujours été en pointe dans le cadencement, l'intermodalité et les services transfrontaliers avec les deux pays voisins.

Ville Rail & Transports - 30/12/2009 - 37